

Na osnovu člana 112. stav 1. tačka 2. Ustava Republike Srbije, donosim

### Ukaz o proglašenju Zakona o transportu opasnog tereta

Proglašava se Zakon o transportu opasnog tereta, koji je donela Narodna skupština Republike Srbije na Trećoj sednici Drugog redovnog zasedanja u 2010. godini, 23. novembra 2010. godine.

PR broj 176

U Beogradu, 23. novembra 2010. godine

Predsednik Republike,

Boris Tadić, s.r.

## Zakon o transportu opasnog tereta

Zakon je objavljen u "Sl. glasniku RS", broj 88/2010 od 23.11.2010. godine

**NAPOMENA: Ovaj zakon stupa na snagu 22.05.2011. godine**

### I. UVODNE ODREDBE

#### Član 1.

Ovim zakonom uređuju se ovlašćenja državnih organa i specijalizovanih organizacija u transportu opasnog tereta, posebni uslovi pod kojima se obavlja transport opasnog tereta, način obavljanja transporta opasnog tereta, postupci u slučaju vanrednih događaja u transportu opasnog tereta i nadzor nad izvršavanjem ovog zakona u drumskom, železničkom, vazdušnom i vodnom saobraćaju.

Odredbe ovog zakona ne primenjuju se:

- 1) na transport opasnog tereta koji privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik obavlja za potrebe svoje delatnosti u jednoj tehničko-tehnološkoj celini (fabrički krug i sl.);
- 2) na transport opasnog tereta koji se obavlja vozilima ministarstva nadležnog za poslove odbrane, ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, Vojske Srbije, kao i vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste saobraćajnu infrastrukturu Republike Srbije.

#### Član 2.

Transport opasnog tereta obavlja se u skladu sa odredbama potvrđenih međunarodnih sporazuma, odredbama ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona.

Potvrđeni međunarodni sporazumi su:

- 1) Evropski sporazum o međunarodnom drumskom transportu opasnog tereta (ADR);
- 2) Sporazum o prihvatanju jednoobraznih uslova za homologaciju i uzajamno priznavanje homologacije opreme i delova motornih vozila („Službeni list FNRJ-Međunarodni ugovori”, broj 5/62);
- 3) Dodatak C Konvencije o međunarodnim prevozima železnicom (COTIF) - Pravilnik za međunarodni železnički transport opasne robe (RID);
- 4) Aneks 18 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu - Siguran transport opasnog tereta vazdušnim putem i ICAO Dok.9284 AN/905 - Tehničke instrukcije za siguran transport opasnog tereta vazdušnim putem;

- 5) Evropski sporazum o međunarodnom transportu opasnog tereta unutrašnjim plovnim putevima (ADN);6) Konvencija o fizičkom obezbeđenju nuklearnog materijala.

Na način na koji se ovim zakonom imenuju, odnosno ovlašćuju tela za ocenjivanje usaglašenosti, oduzimaju odobrenja za ocenjivanje usaglašenosti i utvrđuje ispunjenost zahteva za imenovanje, odnosno ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti primenjuju se propisi kojima se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti.

Ministar nadležan za poslove odbrane u saradnji s ministrom nadležnim za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministar) posebnim propisom uređuje transport opasnog tereta koji se obavlja vozilima Vojske Srbije i ministarstva nadležnog za poslove odbrane, kao i vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste saobraćajnu infrastrukturu Republike Srbije.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove u saradnji s Ministrom posebnim propisom uređuje transport opasnog tereta koji se obavlja vozilima ministarstva unutrašnjih poslova.

### Član 3.

Učesnici u transportu opasnog tereta dužni su da izvršavaju obaveze iz poglavlja 1.4 ADR/RID/ADN.

### Član 4.

Potvrđeni međunarodni sporazumi iz člana 2. stav 2. ovog zakona primenjuju se i na transport opasnog tereta koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije.

### Član 5.

Zabranjen je transport opasnog tereta koji nije u skladu s potvrđenim međunarodnim sporazumima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona.

### Član 6.

Opasnost od nastupanja posledica u transportu opasnog tereta zbog neprimenjivanja potvrđenih međunarodnih sporazuma iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona klasifikovana je u tri kategorije:

- 1) opasnost I kategorije je opasnost po život lica ili zagađenje životne sredine s posledicama čije je otklanjanje dugotrajno i skupo;
- 2) opasnost II kategorije je opasnost od nanošenja teške telesne povrede licu ili znatnog zagađenja životne sredine i od zagađenja životne sredine na većem prostoru;
- 3) opasnost III kategorije je opasnost od nanošenja lake telesne povrede licu ili neznatnog zagađenja životne sredine.

Ministar propisuje kriterijume po kojima se klasifikuju povrede potvrđenih međunarodnih sporazuma iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona, prema kategoriji opasnosti iz stava 1. ovog člana.

### Član 7.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

- 1) vanredni događaj je događaj u kojem je prekinut ili zaustavljen transport opasnog tereta zbog toga što se opasan teret oslobodio ili zbog mogućnosti da se opasan teret oslobodi;
- 2) vozila ministarstva nadležnog za poslove odbrane, ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i Vojske Srbije su sopstvena i angažovana vozila;
- 3) vozilo je svako transportno sredstvo u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona (motorno vozilo i priključno vozilo) namenjeno za transport opasnog tereta, železnička kola cisterne, brod ili konvoj ili drugo transportno sredstvo;
- 4) davalac usluga pretovara opasnog tereta pri promeni vida saobraćaja je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji pri promeni vida saobraćaja u transportu opasnog tereta, pretovara i privremeno odlaže opasan teret;

- 5) opasan teret je materija, predmet ili otpad koji je prema ispunjenim uslovima utvrđenim propisima iz člana 2. stav 2. razvrstan u opasan teret;
- 6) organizator transporta opasnog tereta (špediter) jeste privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji organizuje transport ili koji obavlja druge poslove u vezi s transportom opasnog tereta;
- 7) privredne delatnosti koje se obavljaju u transportu opasnog tereta su: pakovanje, utovar, punjenje, organizovanje transporta, prevoz, pretovar, privremeno odlaganje i istovar;
- 8) stručno lice je lice osposobljeno i ovlašćeno za ispitivanje posuda pod pritiskom i cisterni (prenosivih cisterni, kontejner-cisterni, vozila cisterni, kola cisterni i sl.) u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona;
- 9) savetnik za bezbednost u transportu opasnog tereta je lice koje u javnom preduzeću, privrednom društvu, drugom pravnom licu ili kod preduzetnika obavlja poslove kojima se obezbeđuje primena propisa u transportu opasnog tereta, koje ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti i koje je poslodavac aktom odredio da obavlja te poslove;
- 10) transport opasnog tereta između pošiljaoca i primaoca obuhvata: utovar i transport od otpremnog do uputnog mesta, zadržavanje opasnog tereta u vozilu, cisterni i kontejneru prouzrokovano saobraćajnim uslovima pre, u toku i posle transporta, kao i pretovar radi promene vida saobraćaja ili transportnog sredstva i privremeno odlaganje i istovar opasnog tereta;
- 11) učesnik u transportu opasnog tereta je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji je: pošiljalac, prevoznik, primalac, utovarač, paker, punilac, korisnik kontejner cisterne ili prenosive cisterne, organizator transporta i davalac usluge pretovara pri promeni vida saobraćaja u transportu opasnog tereta.

Ostali izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju značenje kao u propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima koji uređuju tehničke zahteve za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti.

#### **Član 8.**

Učesnik u transportu opasnog tereta dužan je da se osigura za slučaj da u transportu opasnog tereta pričini štetu licima, imovini i životnoj sredini, u skladu sa zakonom.

## **II. UPRAVA ZA TRANSPORT OPASNOG TERETA**

#### **Član 9.**

Za obavljanje izvršnih i s njima povezanih inspekcijskih i stručnih poslova u oblasti transporta opasnog tereta obrazuje se Uprava za transport opasnog tereta (u daljem tekstu: Uprava), kao organ uprave u sastavu ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo) i utvrđuje njena nadležnost.

Sedište Uprave je u Beogradu.

Uprava ima svojstvo pravnog lica.

#### **Član 10.**

Uprava obavlja sledeće poslove:

- 1) učestvuje u radu međunarodnih stručnih tela za izradu tehničkih propisa iz potvrđenih međunarodnih sporazuma iz člana 2. stav 2. ovog zakona, priprema predloge za njihovu izmenu i dopunu i izjašnjava se o predlozima predstavnika drugih država;
- 2) učestvuje u pripremi propisa u oblasti transporta opasnog tereta;
- 3) vrši inspekcijski nadzor nad primenom propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona;
- 4) izdaje ovlašćenje stručnom licu;
- 5) izdaje odobrenje za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta;

- 6) izdaje ovlašćenje telu za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne koja se koristi u transportu opasnog tereta;
- 7) izdaje imenovanje telu za ocenjivanje usaglašenosti tipa posude pod pritiskom ili cisterne;
- 8) oduzima odobrenje za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne koja se koristi u transportu opasnog tereta, ako ambalaža, odnosno posuda pod pritiskom ili cisterna koja se koristi u transportu opasnog tereta ne ispunjava uslove iz odobrenja;
- 9) donosi rešenje o priznavanju odobrenja za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne koje je izdao nadležni organ strane države;
- 10) vodi Registar stručnih lica za ispitivanje posude pod pritiskom i cisterne koja se koristi u transportu opasnog tereta;
- 11) obrazuje ispitnu komisiju koja proverava stručnu osposobljenost kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasnog tereta;
- 12) sastavlja ispitna pitanja za proveru stručne osposobljenosti kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasnog tereta i objavljuje ih na utvrđen način;
- 13) proverava ispunjenost uslova i izdaje licencu privrednom društvu ili drugom pravnom licu za osposobljavanje kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasnog tereta;
- 14) prikuplja godišnje izveštaje savetnika za bezbednost u transportu opasnog tereta, analizira ih i predlaže izmene propisa;
- 15) izdaje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za savetnika za bezbednost u transportu opasnog tereta;
- 16) vrši nadzor nad radom privrednih društava i drugih pravnih lica kojima izdaje licencu, ovlašćenje ili drugi akt na osnovu ovog zakona;
- 17) nadzire pripremu i sprovođenje Plana bezbednosti učesnika u transportu opasnog tereta koji transportuju opasan teret visoke potencijalne opasnosti, utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona;
- 18) izdaje dozvolu za transport opasnog tereta kada je to utvrđeno propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, izuzev dozvole za transport eksplozivnog tereta;
- 19) prati transport i ugrožavanje bezbednosti transporta opasnog tereta;
- 20) analizira izveštaje o izdatim, odnosno vraćenim sertifikatima o odobrenju za vozilo za transport određenog opasnog tereta;
- 21) izdaje ovlašćenje telu za ocenjivanje usaglašenosti tipa vozila za transport opasnog tereta;
- 22) izdaje imenovanje telu za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta;
- 23) izdaje ovlašćenje privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu za stručno osposobljavanje kandidata za vozača vozila za transport opasnog tereta;
- 24) obrazuje ispitnu komisiju koja proverava stručnu osposobljenost vozača vozila za transport opasnog tereta, sastavlja i objavljuje ispitna pitanja na utvrđen način;
- 25) izdaje sertifikat o stručnoj osposobljenosti vozača vozila za transport opasnog tereta i vodi Registar izdatih sertifikata;
- 26) prikuplja podatke o povredama propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, analizira ih, predlaže izmene i dopune navedenih propisa, razmenjuje podatke o povredama propisa s nadležnim organom druge države, odnosno s nadležnim telima EU i postupa po zahtevu nadležnog organa druge države koji je utvrdio da vozilo registrovano u Republici Srbiji nije poštovalo propise;
- 27) učestvuje u pripremi bilateralnih sporazuma u oblasti transporta opasnog tereta;
- 28) izrađuje godišnji izveštaj, na osnovu prikupljenih podataka, o povredama propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, po kategoriji opasnosti i dostavlja ga nadležnim međunarodnim telima;
- 29) izdaje odobrenje za tip broda koji se koristi za transport opasnog tereta;

- 30) izdaje ovlaštenje telu za ocenjivanje usaglašenosti tipa broda za transport opasnog tereta;
- 31) izdaje imenovanje telu za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport određenog opasnog tereta;
- 32) izdaje ovlaštenje privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu za stručno osposobljavanje kandidata za Lice sa sertifikatom ADN;
- 33) obrazuje ispitnu komisiju koja proverava stručnu osposobljenost kandidata za Lice sa sertifikatom ADN;
- 34) izdaje sertifikat ADN i vodi Registar izdatih sertifikata;
- 35) analizira izveštaje o izdatim, odnosno vraćenim sertifikatima o odobrenju za brod za transport određenog opasnog tereta;
- 36) oduzima licencu, ovlaštenje ili drugi akt koji je izdat na osnovu ovog zakona, ako utvrdi prestanak ispunjenosti nekog od uslova na osnovu kojih su ti akti izdati.

#### Član 11.

Upravom rukovodi direktor, koga postavlja Vlada na pet godina, na predlog ministra, prema zakonu kojim se uređuje položaj državnih službenika.

#### Član 12.

Sredstva za rad Uprave obezbeđuju se u budžetu Republike Srbije.

### III. AMBALAŽA ZA TRANSPORT OPASNOG TERETA

#### Član 13.

**NAPOMENA: Odredba stava 2. ovog člana primenjuje se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.**

Učesnik u transportu opasnog tereta dužan je da upotrebljava tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne koji ima odobrenje i važeći izveštaj o ispitivanju ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta (u daljem tekstu: Izveštaj o ispitivanju), u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugih propisa.

Posudu pod pritiskom ili cisternu iz stava 1. ovog člana ispituje i označava žigom ovlašćeno stručno lice, u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Uprava ovlašćuje stručno lice ako:

- 1) ispunjava uslove iz propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugih propisa;
- 2) je zaposleno kod pravnog lica, odnosno ako vrši ispitivanje kao preduzetnik koji je osigurao posao;
- 3) ispunjava bliže propisane uslove u pogledu stručne osposobljenosti.

Ovlaštenje za stručno lice je isprava koja važi pet godina.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja ovlaštenja za stručno lice može se izjaviti žalba ministru.

Uprava oduzima žig i ovlaštenje za stručno lice ako ono prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 3. ovog člana.

Ministar bliže propisuje uslove u pogledu stručne osposobljenosti koje ovlašćeno stručno lice mora da ispunjava, kao i obrazac Registra ovlašćenih stručnih lica za ispitivanje posude pod pritiskom i cisterne za transport opasnog tereta, obrazac Izveštaja o ispitivanju i izgled žiga.

#### Član 14.

Privredno društvo ili drugo pravno lice koje proizvodi ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu za transport opasnog tereta (u daljem tekstu: Proizvođač) dužno je da pre početka serijske proizvodnje pribavi odobrenje za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta.

Kod iz odobrenja za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta i podaci utvrđeni propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima, moraju da se nalaze na svakoj pojedinačnoj ambalaži, odnosno posudi pod pritiskom ili cisterni za transport opasnog tereta koju Proizvođač stavlja u promet.

Ako se naknadno utvrdi da ambalaža, odnosno posuda pod pritiskom ili cisterna za transport opasnog tereta ne ispunjava neki od uslova iz stava 1. ovog člana, Proizvođač ne sme dalje obeležavati novoproducedenu ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu za transport opasnog tereta na način iz stava 2. ovog člana.

#### Član 15.

Odobrenje za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava na osnovu Izveštaja o ispitivanju i o tome obaveštava javnost na utvrđen način.

Ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta dužno je da Izveštaj o ispitivanju izradi u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Odobrenje za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta koje je izdao nadležni organ strane države može se priznati ako je ambalaža, odnosno posuda pod pritiskom ili cisterna ispitana i odobrena prema propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja odobrenja za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta može se izjaviti žalba ministru.

Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje odobrenja iz stava 1. ovog člana.

#### Član 16.

Ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava telu koje ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima za referentni obim ispitivanja, odnosno ocenjivanja usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta.

Uprava oduzima ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta telu koje prestane da ispunjava neki od uslova utvrđenih propisima iz člana 2. stav 2 ovog zakona i drugim propisima. Protiv rešenja o odbijanju izdavanja ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta telo može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje i oduzimanje ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta.

Telo imenovano za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta dužno je da Izveštaj o ispitivanju izradi u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Imenovanje za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava telu koje ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Uprava oduzima imenovanje za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta telu koje prestane da ispunjava neki od uslova utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta telo može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje i oduzimanje imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta.

#### Član 17.

Ako inspektor za transport opasnog tereta utvrdi da ambalaža, odnosno posuda pod pritiskom ili cisterna odobrena za transport opasnog tereta ne ispunjava neki od uslova utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima, zabranjuje da se ona dalje koristi za transport opasnog tereta i o tome obaveštava Upravu.

Uprava daje nalog telu za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta da ispita usaglašenost uzorka serije kojoj pripada ambalaža, odnosno posuda pod pritiskom ili cisterna iz stava 1. ovog člana i da sačini Izveštaj o ispitivanju.

Ako je Izveštajem o ispitivanju utvrđeno da serija ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne iz stava 2. ovog člana ne odgovara odobrenju za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta, Uprava oduzima odobrenje za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta i o tome obaveštava javnost na utvrđen način.

#### **IV. SAVETNIK ZA BEZBEDNOST U TRANSPORTU OPASNOG TERETA U DRUMSKOM, ŽELEZNIČKOM I VODNOM SAOBRAĆAJU**

##### **Član 18.**

Učesnik u transportu opasnog tereta u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju sa sedištem u Republici Srbiji mora imati najmanje jednog savetnika za bezbednost u transportu opasnog tereta (u daljem tekstu: Savetnik), osim u slučajevima utvrđenim propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona.

Učesnik u transportu opasnog tereta iz stava 1. ovog člana dostavlja Upravi lične podatke o Savetniku s kojim je zaključio ugovor, najkasnije sedam dana od dana zaključenja ugovora.

##### **Član 19.**

Učesnik u transportu opasnog tereta sa sedištem u Republici Srbiji dužan je da dostavi Upravi godišnji izveštaj Savetnika, najkasnije do 1. februara tekuće godine za prethodnu godinu.

Ministar propisuje obrazac godišnjeg izveštaja Savetnika.

##### **Član 20.**

Kandidate za Savetnika stručno osposobljava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice na osnovu licence za Savetnika (u daljem tekstu: Licenca) koju izdaje Uprava.

Licenca je isprava koja se izdaje privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje:

- 1) ima saglasnost nadležnog organa na plan i program nastave;
- 2) ispunjava uslove u pogledu nastavnog kadra, prostora, opreme i nastavnih sredstava za stručno osposobljavanje kandidata za savetnika.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja Licence može se podneti žalba ministru.

Uprava oduzima Licencu privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. ovog člana.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice kojem se izdaje Licenca, kao i obrazac Licence.

##### **Član 21.**

Savetnik je dužan da izvršava obaveze iz odeljka 1.8.3 ADR/RID/ADN.

Osim obaveza iz stava 1. ovog člana, Savetnik je dužan da:

- 1) nadgleda i kontroliše način na koji učesnici u transportu opasnog tereta postupaju sa opasnim teretom u skladu sa obavezama utvrđenim propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima;

- 2) obaveštava organ poslovođenja učesnika u transportu opasnog tereta o obavezama utvrđenim propisima o transportu opasnog tereta i o načinu njihovog izvršavanja;
- 3) obučava zaposlene koji rukuju opasnim teretom, u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona.

#### Član 22.

Sertifikat o stručnoj osposobljenosti za savetnika (u daljem tekstu: Sertifikat za Savetnika) je isprava koju izdaje Uprava.

Ministar propisuje program, način i visinu troškova polaganja ispita za izdavanje Sertifikata za Savetnika, kao i program, način i visinu troškova polaganja ispita za produženje roka važenja Sertifikata za Savetnika.

Ispit iz stava 1. ovog člana polaže se pred komisijom koju obrazuje Uprava u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Ministar propisuje obrazac Sertifikata za Savetnika, kao i obrazac potvrde o završenom stručnom osposobljavanju.

Sertifikat za Savetnika koji je izdat od nadležnog organa druge države u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, važi kao da je izdat u Republici Srbiji.

### V. OBAVEZE UČESNIKA U TRANSPORTU OPASNOG TERETA

#### Član 23.

Obaveze učesnika u transportu opasnog tereta, osim obaveza utvrđenih u članu 3. ovog zakona, jesu:

1) za pošiljaoca, da predaje opasan teret na transport ako:

- (1) je izdata dozvola za transport u skladu sa članom 30. ovog zakona,
- (2) su vozaču ili licu koje obavlja prevoz uručena propisana transportna dokumenta;

2) za punioca, da puni:

- (1) drugom vrstom opasnog tereta cisternu, kontejner cisternu, vozilo cisternu, kola cisternu, plovni objekat, baterijsku cisternu, prenosivu cisternu, kola sa odvojjivim cisternama, pokretnu cisternu i gas kontejner s više elemenata (MEGC), tek pošto utvrdi da su očišćeni,
- (2) cisternu na određenom i posebno uređenom mestu u skladu sa zakonom;

3) za utovarača, da utovara opasan teret na određenom i posebno uređenom mestu, u skladu sa zakonom.

#### Član 24.

Organizator transporta izvršava sve obaveze pošiljaoca u smislu ovog zakona.

#### Član 25.

Davalac usluga pretovara opasnog tereta pri promeni vida saobraćaja izvršava sve obaveze primaoca, utovarača i punioca u smislu ovog zakona.

Davalac usluga pretovara opasnog tereta odgovoran je za primenu propisa iz člana 3. ovog zakona kojima se uređuje privremeno odlaganje opasnog tereta pri promeni vida saobraćaja.

#### Član 26.

Mesto na kojem se pretovara, istače i utače opasan teret mora da ispunjava uslove utvrđene propisima za utovarno/istovarno mesto.

#### Član 27.



Ako pod bilo kojim uslovima dođe do nestanka opasnog tereta, učesnik u njegovom transportu je dužan da odmah obavesti Centar za obaveštavanje i policiju o vrsti tereta i broju kojim je obeležena opasnost tog opasnog tereta na način utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, kao i da preduzme potrebne mere da se opasan teret pronađe ako postoji mogućnost njegovog pronalaženja.

#### **Član 28.**

Ako se opasan teret rasuo ili razlio, učesnik u njegovom transportu dužan je da:

- 1) odmah obavesti Centar za obaveštavanje i policiju o vanrednom događaju i preduzetim merama iz tačke 2) ovog stava;
- 2) bez odlaganja opasan teret obezbedi, pokupi, odstrani, odnosno odloži u skladu sa zakonom kojim se uređuje upravljanje otpadom ili da ga na drugi način učini bezopasnim, odnosno da preduzme sve mere radi sprečavanja daljeg širenja zagađenja;
- 3) nadoknadi pun iznos štete koja je nastala kao posledica vanrednog događaja.

Ako učesnik u transportu opasnog tereta koji se rasuo ili razlio nije u mogućnosti da postupi u skladu sa stavom 1. tačka 2) ovog člana, dužan je da za to o svom trošku angažuje pravno lice koje ima odgovarajuću dozvolu, odnosno ovlašćenje u skladu s posebnim propisom.

Učesnik u transportu opasnog tereta koji se rasuo ili razlio dužan je da rasut ili razliven opasan teret, odnosno kontaminirane predmete zbrine u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje postupanje s tom vrstom opasnog tereta.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove uz saglasnost ministra propisuje uslove za bezbedno intervenisanje kada se raspe ili razlije opasan teret.

#### **Član 29.**

Učesnik u transportu opasnog tereta koji transportuje opasan teret koji je propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona utvrđen kao opasan teret visoke potencijalne opasnosti, dužan je da izradi i sprovodi Plan bezbednosti.

Sadržina Plana bezbednosti utvrđena je u propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

#### **Član 30.**

Dozvola za transport opasnog tereta je isprava koja se izdaje za svaki pojedinačni transport u slučajevima utvrđenim propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, kao i u transportu eksplozivnog i radioaktivnog tereta.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana, izuzev dozvole za transport eksplozivnog tereta, izdaje Uprava.

Dozvolu za transport eksplozivnog tereta koji se u celini obavlja na teritoriji Republike Srbije izdaje područna policijska uprava nadležna za područje s kojeg se pošiljka otprema.

Dozvolu za transport eksplozivnog tereta u međunarodnom transportu (uvoz, izvoz, tranzit) izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Dozvola za transport radioaktivnog tereta koja važi do šest meseci, može se izdati za više transporta privrednom društvu, drugom pravnom licu ili preduzetniku čija je delatnost u vezi s korišćenjem radioaktivnog materijala na teritoriji Republike Srbije.

U postupku izdavanja dozvole iz stava 1. ovog člana za transport opasnog tereta koji je istovremeno i naoružanje, vojna oprema ili roba dvostruke namene, potrebno je pribaviti i saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja dozvole za transport opasnog tereta može se izjaviti žalba ministru.

#### **Član 31.**

Pošiljalac, odnosno primalac opasnog tereta podnosi zahtev za izdavanje dozvole za transport opasnog tereta, koji sadrži:

- 1) podatke o Proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;

- 2) UN broj i naziv utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, podatke o količini opasnog tereta i načinu pakovanja; 3) mesto utovara;
- 4) trasu kretanja;
- 5) mesto istovara;
- 6) vreme početka i predviđeno vreme završetka transporta;
- 7) vreme i mesto predviđeno za odmor;
- 8) podatke o vozilu i vozaču vozila za transport opasnog tereta u drumskom saobraćaju, odnosno o zapovedniku broda za transport opasnog tereta u vodnom saobraćaju;
- 9) naziv ulaznog i izlaznog graničnog prelaza.

Uz zahtev se prilaže kopija polise o osiguranju za slučaj da se u transportu opasnog tereta pričini šteta licima, imovini i životnoj sredini.

Uz zahtev za izdavanje dozvole za transport radioaktivnog tereta prilaže se i licenca za korišćenje koju izdaje nadležni organ.

Za izdavanje dozvole iz člana 30. stav 5. ovog zakona nije potrebno navoditi podatke iz stava 1. tačke 4), 5), 6), 7) i 9) ovog člana.

#### **Član 32.**

Pošiljalac, odnosno primalac opasnog tereta kome je izdata dozvola za transport opasnog tereta iz člana 30. ovog zakona, dužan je da najmanje 48 sati pre započinjanja transporta obavesti o tome Centar za obaveštavanje, Upravu i policijsku upravu nadležnu za područje s kojeg transport započinje.

Obaveštenje iz stava 1. ovog člana, osim obaveštenja pošiljaoca, odnosno primaoca opasnog tereta kome je, na osnovu člana 30. stav 5. ovog zakona, izdata dozvola za više transporta radioaktivnog tereta na teritoriji Republike Srbije, obavezno mora da sadrži: UN broj i naziv tereta, vreme početka transporta, trasu kretanja, vreme i mesto predviđeno za odmor, predviđeno vreme završetka transporta, mesto istovara, a za transport opasnog tereta u drumskom saobraćaju i registarski broj vozila.

Pošiljalac, odnosno primalac opasnog tereta kome je, na osnovu člana 30. stav 5. ovog zakona, izdata dozvola za više transporta radioaktivnog tereta na teritoriji Republike Srbije, dužan je da ako se izmeni sadržina zahteva iz člana 31. ovog zakona, bez odlaganja obavesti o tome Upravu i Centar za obaveštavanje.

#### **Član 33.**

Organ nadležan za izdavanje dozvole za transport opasnog tereta može da zahteva, osim dokumentacije iz člana 31. stav 1. ovog zakona, i dokumentaciju za posebne uslove utvrđene u propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, kao i za posebne mere bezbednosti radi zaštite ljudi, imovine i životne sredine od postupaka neovlašćenih lica.

Organ iz stava 1. ovog člana može da zabrani transport opasnog tereta, ako oceni da se tim transportom može ugroziti bezbednost, javni red i mir i život lica ili životna sredina.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove propisuje posebne mere bezbednosti u transportu opasnog tereta s povećanim bezbednosnim rizicima.

Troškove posebnih mera bezbednosti snosi podnosilac zahteva iz člana 31. ovog zakona.

#### **Član 34.**

Ako su ispunjeni zahtevi bezbednosti, ministar nadležan za unutrašnje poslove izdaje posebnu dozvolu za transport opasnog tereta koji je po odredbama ovog zakona zabranjen.

Posebna dozvola je isprava koja se izdaje za:

- 1) ispitivanje opasne materije;

2) bezbednosne intervencije ili zaštitu i spasavanje.

Posebna dozvola izdaje se za pojedinačni transport opasnog tereta.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja posebne dozvole može se izjaviti žalba ministru.

#### Član 35.

Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zdravlja, ministra nadležnog za poslove životne sredine i ministra nadležnog za poslove vodoprivrede propisuje način transporta opasnog tereta kroz zaštićene zone (zone sanitarne zaštite, izvorišta vode za piće, zaštićena prirodna dobra i sl.).

#### Član 36.

Vozilo kojim se ne transportuje opasan teret, odnosno komade za otpremu na njemu koji nisu opasan teret, zabranjeno je označavati tablama, listicama i nalepticama čija je upotreba, u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona, obavezna u transportu opasnog tereta.

#### Član 37.

Učesnik u transportu opasnog tereta dužan je da lice koje prima u radni odnos na poslove u transportu opasnog tereta stručno osposobi ili da utvrdi da je lice koje prima u radni odnos na poslove u transportu opasnog tereta stručno osposobljeno za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

Ako lice iz stava 1. ovog člana nije stručno osposobljeno, stručno ga osposobljava Savetnik, odnosno instruktor za transport opasnog tereta u vazдушnom saobraćaju u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

Zaposleni koji je stručno osposobljen dužan je da obnovi znanje u periodu koji ne može biti duži od dve godine.

Kada je zaposleni iz stava 1. ovog člana stručno osposobljen, odnosno kada je obnovio znanje, Savetnik, odnosno instruktor za transport opasnog tereta u vazдушnom saobraćaju izdaje mu potvrdu o stručnoj osposobljenosti.

Ministar propisuje obrazac i rok važenja potvrde iz stava 4. ovog člana.

## VI. TRANSPORT OPASNOG TERETA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

#### Član 38.

Učesnik u transportu opasnog tereta u drumskom saobraćaju dužan je da koristi vozilo:

- 1) koje je proizvedeno i opremljeno u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 2) ovog zakona i drugim propisima;
- 2) koje ima važeći sertifikat o odobrenju za vozilo za transport određenog opasnog tereta, ako je to utvrđeno propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona;
- 3) koje je obeleženo i označeno u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona.

Ministar propisuje način transporta opasnog tereta u drumskom saobraćaju.

#### Član 39.

Odobrenje za tip vozila za transport opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava na osnovu izveštaja o ispitivanju tipa vozila za transport opasnog tereta.

Ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti tipa vozila za transport opasnog tereta dužno je da izveštaj o ispitivanju iz stava 1. ovog člana izradi u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tač. 1) i 2) ovog zakona i drugim propisima.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja odobrenja za tip vozila za transport opasnog tereta može se izjaviti žalba ministru.

Ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti tipa vozila za transport opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava telu koje ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima.

Uprava oduzima ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti tipa vozila za transport opasnog tereta telu koje prestane da ispunjava neki od uslova utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti tipa vozila za transport opasnog tereta telo može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava telo koje se ovlašćuje za ocenjivanje usaglašenosti tipa vozila iz stava 2. ovog člana.

#### Član 40.

Imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta dužno je da sertifikat o odobrenju za vozilo za transport određenog opasnog tereta (u daljem tekstu: Sertifikat o odobrenju za vozilo) izda u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Imenovanje za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta je isprava koju Uprava izdaje telu koje ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima.

Uprava oduzima imenovanje za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta telu koje prestane da ispunjava neki od uslova utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta telo može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava telo koje se imenuje za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta.

#### Član 41.

Telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila namenjenog za transport određenog opasnog tereta obaveštava Upravu o izdatom, odnosno vraćenom Sertifikatu o odobrenju za vozilo u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima, u roku od 15 dana od dana kada je izdat, odnosno vraćen Sertifikat o odobrenju za vozilo.

Ministar propisuje sadržinu Sertifikata o odobrenju za vozilo i bliže uslove pod kojima se izdaje, odnosno vraća Sertifikat o odobrenju za vozilo.

#### Član 42.

Učesnik u transportu opasnog tereta dužan je da prevoz opasnog tereta poveri vozaču koji ima važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasnog tereta (u daljem tekstu: Sertifikat za vozača) u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima.

Sertifikat za vozača je isprava koju izdaje Uprava.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja Sertifikata za vozača može se izjaviti žalba ministru.

Ministar propisuje sadržinu Sertifikata za vozača, rok važenja i uslove za produženje važenja Sertifikata za vozača i vođenje Registra izdatih Sertifikata za vozača.

Ministar propisuje program i način polaganja ispita za stručnu osposobljenost za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasnog tereta, sastav komisije i iznos troškova polaganja ispita.

#### Član 43.

Kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasnog tereta stručno osposobljava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice na osnovu ovlašćenja koje izdaje Uprava.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana je isprava koja se izdaje privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje ispunjava uslove u pogledu nastavnog kadra, prostora, opreme i nastavnih sredstava za stručno osposobljavanje kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasnog tereta.

Uprava oduzima ovlašćenje za stručno osposobljavanje kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasnog tereta privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. ovog člana.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja ovlašćenja za stručno osposobljavanje kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasnog tereta privredno društvo, odnosno drugo pravno lice može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice pod kojima mu se izdaje, odnosno oduzima ovlašćenje za stručno osposobljavanje kandidata za vozača vozila za transport opasnog tereta.

#### **Član 44.**

Vozilom za transport opasnog tereta upravlja vozač ako:

- 1) ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije;
- 2) ima važeći Sertifikat za vozača;
- 3) je upućen u svoje obaveze i zahteve posebnih uslova u transportu određenog opasnog tereta u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima;
- 4) se uveri da su na vozilo utovareni komadi za otpremu označeni odgovarajućim natpisima, odnosno listicama opasnosti;
- 5) je vozilo označeno odgovarajućim narandžastim upozoravajućim tablama, oznakama, odnosno listicama opasnosti u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona;
- 6) ima transportnu dokumentaciju u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) i člana 30. ovog zakona.

Vozilom za transport opasnog tereta ne može da upravlja vozač koji ima probnu vozačku dozvolu.

Vozač koji upravlja vozilom za transport opasnog tereta dužan je da nadgleda i parkira vozilo kojim se transportuje opasan teret u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 1) ovog zakona i drugim propisima.

#### **Član 45.**

Službeno lice organa ovlašćenog za uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj je oštećeno vozilo kojim se transportuje opasan teret, oduzima Sertifikat o odobrenju za vozilo i dostavlja ga sa zapisnikom Upravi.

Kada se vozilo popravi, što se potvrđuje pozitivnim izveštajem o ispitivanju ovlašćenog tela za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određenog opasnog tereta, Uprava vraća Sertifikat o odobrenju za vozilo učesniku u transportu opasnog tereta.

#### **Član 46.**

Transport opasnog tereta na putu kontroliše policijski službenik u redovnoj kontroli učesnika u drumskom saobraćaju u skladu s propisima iz člana 6. stav 2. ovog zakona.

Ako policijski službenik u postupku vršenja kontrole učesnika u drumskom saobraćaju utvrdi nepravilnosti kod učesnika u transportu opasnog tereta koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužan je da tog učesnika u transportu opasnog tereta isključi iz saobraćaja i o tome odmah obavesti Upravu.

#### **Član 47.**

Policijski službenik granične policije dužan je da zabrani ulazak na teritoriju Republike Srbije vozilu za transport opasnog tereta koje je registrovano u drugoj državi za koje je u postupku vršenja granične kontrole utvrdio nepravilnosti kojima su povređeni propisi iz člana 6. stav 2. ovog zakona.

Policijski službenik granične policije dužan je da isključi iz saobraćaja vozilo registrovano u Republici Srbiji za koje je u postupku vršenja granične kontrole utvrdio nepravilnosti kojima su povređeni propisi iz člana 6. stav 2. ovog zakona, dok se te nepravilnosti ne otklone.

Službeno lice Uprave carine u postupku vršenja granične kontrole dužno je da zabrani uvoz robe koja ne ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

#### **Član 48.**

Ministar sporazumno sa ministrom nadležnim za unutrašnje poslove određuje na kojem mestu na javnom putu i pod kojim uslovima mogu da se parkiraju vozila za transport opasnog tereta, radi otklanjanja nedostataka, isključenja iz saobraćaja i kontrole transporta opasnog tereta.

Ministar propisuje način pregleda i obeležavanja posude vozila za transport određenog opasnog tereta u drumskom saobraćaju.

### **VII. TRANSPORT OPASNOG TERETA U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU**

#### **Član 49.**

Učesnik u transportu opasnog tereta dužan je da opasan teret prevozi teretnim vozovima u skladu s propisom iz člana 54. stav 3. ovog zakona.

Teretna kola moraju biti obeležena i označena na način utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. tačka 3) ovog zakona.

Izuzetno, opasan teret može se transportovati i drugim vrstama vozova u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 3) ovog zakona, kojima je utvrđena najveća količina opasnog tereta koju je dozvoljeno transportovati i posebni uslovi transporta.

Zabranjeno je da putnik nosi sa sobom opasan teret kao ručni prtljag ili da ga kao prtljag preda, odnosno da ga utovari u vozilo na voz ako ne ispunjava uslove utvrđene u propisima iz člana 2. stav 2. tačka 3) ovog zakona.

#### **Član 50.**

Učesnik u transportu opasnog tereta ne sme da raspusti voz kojim se transportuje opasan teret. Izuzetno, zbog potreba organizacije saobraćaja, Savetnik može dati saglasnost da se raspusti voz kojim se transportuje opasan teret.

Saglasnošću iz stava 1. ovog člana utvrđuje se službeno mesto u kojem se može raspustiti voz i datum i sat do kada se opasan teret koji se nalazio u raspuštenom vozu mora predati primaocu, odnosno drugom učesniku u transportu opasnog tereta.

#### **Član 51.**

Učesnik u transportu opasnog tereta dužan je da zaključi ugovor sa određenim brojem Savetnika u zavisnosti od:

- 1) broja zaposlenih na poslovima u transportu opasnog tereta koji moraju biti stručno osposobljeni;
  - 2) obima poslova zaposlenih u transportu opasnog tereta;
  - 3) obima poslova zaposlenih na prevenciji tehničko-tehnoloških opasnosti u transportu opasnog tereta.
- Ministar bliže propisuje merila za određivanje broja Savetnika koje mora imati učesnik u transportu opasnog tereta u železničkom saobraćaju.

#### **Član 52.**

Učesnici u transportu opasnog tereta u železničkom saobraćaju, pored obaveza iz čl. 3, 23, 24, 25. i 26. ovog zakona imaju sledeće dužnosti:

- 1) punilac je dužan da pre i posle punjenja proveri ispravnost centralnog ventila i ispusnih ventila kola cisterni;
- 2) prevoznik je dužan da:

- (1) upotrebi kola cisternu čija je posuda pregledana i ispitana u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima i koja je obeležena žigom stručnog lica,
- (2) pre započetog prevoza opasnog tereta stavi na raspolaganje upravljaču železničke infrastrukture sve podatke vezane za transport opasnog tereta utvrđene propisom iz člana 54. stav 3. ovog zakona;
- 3) upravljač železničke infrastrukture je dužan da izradi interni plan za hitne intervencije u tunelu i na mostu u skladu s propisima iz člana 54. stav 4. ovog zakona.

#### **Član 53.**

Učesnik u transportu opasnog tereta u železničkom saobraćaju dužan je da za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Učesnik u transportu opasnog tereta u železničkom saobraćaju dužan je da u slučaju vanrednog događaja u transportu opasnog tereta postupi u skladu s propisom iz člana 54. stav 3. ovog zakona.

#### **Član 54.**

Ministar propisuje način pregleda i obeležavanja posuda kola cisterne koje se koriste za transport opasnog tereta u železničkom saobraćaju.

Ministar propisuje obrazac sertifikata o periodičnom ispitivanju kola cisterne.

Ministar propisuje način transporta i obavezno operativno praćenje opasnog tereta u železničkom saobraćaju, kao i obaveze učesnika u transportu opasnog tereta u železničkom saobraćaju i u vanrednim događajima.

Ministar propisuje sadržinu internog plana za hitne intervencije u ranžirnim stanicama, tunelima i na mostovima.

Ministar propisuje program osposobljavanja i način na koji se proverava znanje zaposlenih kod učesnika u transportu opasnog tereta u železničkom saobraćaju koji učestvuju u obavljanju, organizovanju i regulisanju železničkog saobraćaja, kao i način na koji se postupa s dokumentacijom o njihovom osposobljavanju.

### **VIII. TRANSPORT OPASNOG TERETA U VODNOM SAOBRAĆAJU**

#### **Član 55.**

U vodnom saobraćaju opasan teret se transportuje brodom ili konvojem za transport opasnog tereta (u daljem tekstu: Brod) koji ima sertifikat o odobrenju za Brod za transport određenog opasnog tereta (u daljem tekstu: Sertifikat o odobrenju za Brod).

Mala količina opasnog tereta u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona može da se transportuje i skelom, ako se njome istovremeno ne prevoze putnici.

Ministar propisuje način transporta opasnog tereta u vodnom saobraćaju i obaveze učesnika u transportu opasnog tereta u vanrednim događajima.

#### **Član 56.**

Odobrenje za tip Broda za transport opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava na osnovu izveštaja o ispitivanju za tip Broda za transport opasnog tereta.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja odobrenja za tip Broda može se izjaviti žalba ministru.

Ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti tipa Broda dužno je da izveštaj o ispitivanju iz stava 1. ovog člana izradi u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti tipa Broda je isprava koju izdaje Uprava telu koje ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Uprava oduzima ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti tipa Broda telu koje prestane da ispunjava neki od uslova utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti tipa Broda telo može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava telo koje se ovlašćuje za ocenjivanje usaglašenosti tipa Broda.

#### **Član 57.**

Imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti Broda za transport određenog opasnog tereta dužno je da izda Sertifikat o odobrenju za Brod, u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Imenovanje za ocenjivanje usaglašenosti Broda za transport određenog opasnog tereta je isprava koju izdaje Uprava telu koje ispunjava uslove utvrđene propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Uprava oduzima ovlašćenje za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport određenog opasnog tereta telu koje prestane da ispunjava neki od uslova utvrđen propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti Broda za transport određenog opasnog tereta telo može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava telo koje se imenuje za ocenu usaglašenosti Broda za transport određenog opasnog tereta.

#### **Član 58.**

Telo za ocenjivanje usaglašenosti Broda za transport određenog opasnog tereta dužno je da obavesti Upravu o izdatim, odnosno vraćenim Sertifikatima o odobrenju za Brod u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona, u roku od 15 dana od dana kada je izdat, odnosno vraćen Sertifikat o odobrenju za Brod.

#### **Član 59.**

Zapovednik Broda je odgovoran da:

- 1) se na Brodu kojim upravlja nalazi lice sa odgovarajućim sertifikatom o posebnim znanjima u oblasti ADN (u daljem tekstu: Lice sa sertifikatom ADN);
- 2) Brod kojim upravlja ima Sertifikat o odobrenju za Brod;
- 3) su Brod i teret obeleženi u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona;
- 4) se na Brodu nalazi propisana dokumentacija i dodatna oprema u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima;
- 5) se tokom transporta opasnog tereta primenjuju odredbe o nadgledanju i sidrenju Broda u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona.

Zapovednik Broda je dužan da inspektoru za transport opasnog tereta omogući uvid u dokumentaciju i dodatnu opremu u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. tačka 5) ovog zakona i drugim propisima.

Zapovednik Broda je dužan da inspektoru za transport opasnog tereta omogući da pregleda opasan teret i uzme uzorak opasnog tereta za analizu ako je to potrebno, a za uzorak ne može potraživati naknadu.

Zapovednik Broda je dužan da inspektoru za transport opasnog tereta u slučaju ponovnog nadzora u toku transporta opasnog tereta pokaže primerak zapisnika o prethodno izvršenom nadzoru.

#### **Član 60.**

Kandidata za Lice sa sertifikatom ADN stručno osposobljava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice na osnovu ovlašćenja koje izdaje Uprava.



Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana je isprava koja se izdaje privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje ispunjava uslove u pogledu nastavnog kadra, prostora, opreme i nastavnih sredstava za stručno osposobljavanje kandidata za Lice sa sertifikatom ADN.

Uprava oduzima ovlašćenje za stručno osposobljavanje kandidata za Lice sa sertifikatom ADN privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. ovog člana.

Protiv rešenja o odbijanju izdavanja ovlašćenja za stručno osposobljavanje kandidata za Lice sa sertifikatom ADN privredno društvo, odnosno drugo pravno lice može izjaviti žalbu ministru.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispuni privredno društvo, odnosno drugo pravno lice kojem se izdaje, odnosno oduzima ovlašćenje za stručno osposobljavanje kandidata za Lice sa sertifikatom ADN.

#### Član 61.

Sertifikat o posebnim znanjima u oblasti ADN je isprava koju izdaje Uprava i o izdatim sertifikatima o posebnim znanjima u oblasti ADN vodi Registar.

Ministar propisuje program i način polaganja ispita za stručnu osposobljenost za obavljanje poslova Lica sa sertifikatom ADN, kao i sastav komisije i iznos troškova za polaganje ispita.

#### Član 62.

Ovlašćeno službeno lice Ministarstva u redovnoj kontroli učesnika u vodnom saobraćaju kontroliše transport opasnog tereta.

Kontrola iz stava 1. ovog člana vrši se u skladu s propisima iz člana 6. stav 2. ovog zakona.

Ako ovlašćeno službeno lice Ministarstva u postupku vršenja kontrole učesnika u vodnom saobraćaju utvrdi nepravilnosti kod učesnika u transportu opasnog tereta koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužno je da tog učesnika u transportu opasnog tereta isključi iz saobraćaja i o tome odmah obavesti Upravu.

#### Član 63.

Učesnik u transportu opasnog tereta u vodnom saobraćaju dužan je da u slučaju vanrednog događaja koji se desio u transportu opasnog tereta postupi u skladu sa propisom iz člana 55. stav 3. ovog zakona.

Ovlašćeno službeno lice Ministarstva dužno je da bez odlaganja obavesti Upravu o plovidbenom udesu u kojem je oštećen Brod i da od učesnika u transportu opasnog tereta oduzme Sertifikat o odobrenju za Brod koji uz izveštaj o uviđaju dostavlja Upravi.

Uprava vraća Sertifikat o odobrenju za Brod učesniku u transportu opasnog tereta na osnovu pozitivnog izveštaja o ispitivanju imenovanog tela za ocenjivanje usaglašenosti Broda za transport određenog opasnog tereta pošto je Brod popravljen.

#### Član 64.

Ovlašćeno službeno lice Ministarstva dužno je da zabrani ulazak Brodu na kojem se vije strana zastava na teritoriju Republike Srbije za koji je u postupku vršenja granične kontrole utvrdilo da nije poštovao propise iz člana 6. stav 2. ovog zakona.

Ovlašćeno službeno lice Ministarstva dužno je da isključi iz saobraćaja Brod na kojem se vije domaća zastava za koji je u postupku vršenja granične kontrole utvrdilo da nije poštovao propise iz člana 6. stav 2. ovog zakona, dok se te nepravilnosti ne otklone.

#### Član 65.

Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za zaštitu životne sredine i ministra nadležnog za poslove poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede propisuje mesta i bliže uslove pod kojima može da se usidri Brod radi otklanjanja nedostataka, isključenja iz saobraćaja i kontrole transporta opasnog tereta.

Ministar propisuje obrazac Sertifikata o odobrenju za Brod i vođenje Registra izdatih Sertifikata o odobrenju za Brod.

Ministar propisuje obrazac sertifikata o posebnim znanjima u oblasti ADN, kao i rok važenja i uslove za produženje važenja sertifikata o posebnim znanjima u oblasti ADN, kao i način vođenja Registra izdatih sertifikata o posebnim znanjima u oblasti ADN.

## IX. TRANSPORT OPASNOG TERETA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

### Član 66.

Opasan teret čiji je transport propisima iz člana 2. stav 2. tačka 4) ovog zakona izričito zabranjen, učesnik u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju ne može transportovati bez izuzeća.

Opasan teret čiji je transport propisima iz člana 2. stav 2. tačka 4) ovog zakona zabranjen, može se transportovati na osnovu rešenja o izuzeću od zabrane koje organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane, izdaje učesniku u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju.

Rešenje iz stava 2. ovog člana izdaje se u skladu s dodatnim uslovima utvrđenim propisima iz člana 2. stava 2. tačka 4) ovog zakona i konačno je u upravnom postupku.

### Član 67.

Učesnik u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju dužan je da određen opasan teret transportuje u skladu s propisima iz člana 2. stava 2. tačka 4) ovog zakona i drugim propisima.

Organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane, izdaje učesniku u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju posebno odobrenje za transport određenog opasnog tereta koje naročito sadrži ograničenja u pogledu namene vazduhoplova, odnosno količine opasnog tereta i načina pakovanja opasnog tereta i konačno je u upravnom postupku.

### Član 68.

Avio-prevoznik koji poseduje uverenje o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza koje je izdao nadležni organ druge države može da transportuje opasan teret u vazdušnom saobraćaju na teritoriju Republike Srbije i sa teritorije Republike Srbije, na osnovu odobrenja organizacije nadležne za civilno vazduhoplovstvo za koje se plaća naknada čiju visinu utvrđuje nadležni organ te organizacije, u skladu sa posebnim zakonom.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana je isprava koja važi najduže 12 meseci.

Rešenje o odbijanju izdavanja odobrenja iz stava 1. ovog člana je konačno u upravnom postupku.

### Član 69.

Obaveze učesnika u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju, osim obaveza iz čl. 23. i 24. ovog zakona, jesu:

1) za pošiljaoca da:

- (1) pre predaje opasnog tereta na prevoz, popuni, potpiše i preda avio-prevozniku transportni dokument koji sadrži potpisanu izjavu da je opasan teret potpuno i tačno opisan odgovarajućim nazivima i da je klasifikovan, upakovan, označen i spreman za transport,
- (2) stručno osposobi zaposlena lica koja transportuju opasan teret,
- (3) omogući zaposlenima da se upoznaju s važećim propisima kojima se uređuju dužnosti u transportu opasnog tereta;

2) za avio-prevoznika da:

- (1) odbije prevoz opasnog tereta za koji nema transportna dokumenta, odnosno ako ambalaža opasnog tereta nije proverena u skladu sa procedurama prihvata opasnog tereta na transport,
- (2) koristi kontrolnu listu za prihvatanje opasnog tereta na transport,
- (3) pre utovara i posle istovara opasnog tereta kontroliše da li na ambalaži u kojoj je opasan teret ima oštećenja i da li opasan teret može da iscuri,

- (4) opasan teret ne prevozi u putničkoj ili pilotskoj kabini, osim ako je drukčije utvrđeno propisima iz člana 2. stav 2. tačka 4) ovog zakona,
- (5) razdvaja opasne terete za koje je propisima iz člana 2. stav 2. tačka 4) ovog zakona utvrđeno da su nekompatibilni,
- (6) vođi vazduhoplova dostavi pismeno obaveštenje o opasnom teretu koji prihvata na transport u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona,
- (7) u sopstveni operativni priručnik unese neophodna obaveštenja osoblju vazduhoplova koje obavlja poslove u transportu opasnog tereta,
- (8) upozori putnike na opasan teret koji se nalazi u vazduhoplovu,
- (9) dostavi neophodna obaveštenja za osoblje drugih učesnika u transportu opasnog tereta,
- (10) u slučaju nezgode ili udesa vazduhoplova kojim se transportuje opasan teret pruži potrebne podatke službama za sanaciju posledica, odnosno nadležnim organima države na čijoj teritoriji se dogodila nezgoda ili udes,
- (11) podnese izveštaj o nezgodi ili udesu vazduhoplova koji transportuje opasan teret, odnosno o transportu koji nije prijavljen ili koji je pogrešno prijavljen nadležnim organima za poslove civilnog vazduhoplovstva države u kojoj se događaj desio i nadležnim organima države koja je izdala avio-prevozniku uverenje o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza.

#### **Član 70.**

Program stručnog osposobljavanja za lica koja obavljaju poslove u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju dužni su da utvrde i sprovode:

- 1) pošiljalac, paker i lica koja preuzimaju obaveze pošiljaoca;
- 2) avio-prevoznik;
- 3) privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik ovlašćen za pružanje usluga opsluživanja na zemlji koji u ime avio-prevoznika obavlja poslove prihvata, rukovanja, utovara, istovara i otpreme tereta i pošte, kao i zaliha predmeta koji se koriste na vazduhoplovu, rezervnih delova, goriva i maziva;
- 4) privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik ovlašćen za pružanje usluga opsluživanja na zemlji koji u ime avio-prevoznika obavlja poslove prihvata i otpreme putnika;
- 5) privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik ovlašćen za pružanje usluga opsluživanja na zemlji koji u ime avio-prevoznika obavlja poslove registracije putnika za let;
- 6) organizator transporta;
- 7) privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik koji obavlja bezbednosni pregled putnika i njihovog prtljaga, tereta i pošte, kao i zaliha predmeta koji se koriste na vazduhoplovu, rezervnih delova, goriva i maziva.

Program stručnog osposobljavanja iz stava 1) ovog člana mora biti usklađen s propisima iz člana 2. stava 2. tačka 4) ovog zakona.

Program stručnog osposobljavanja za lica iz stava 1. ovog člana odobrava organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo.

#### **Član 71.**

Učesnik u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju dužan je da za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Učesnici u transportu opasnog tereta iz člana 69. ovog zakona dužni su da čuvaju podatke o stručnom osposobljavanju zaposlenih za poslove u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju i da ih dostave organizaciji nadležnoj za civilno vazduhoplovstvo na njen zahtev.

#### **Član 72.**

Instruktor za transport opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: Instruktor) stručno osposobljava zaposlene na poslovima u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju.

Instruktor može biti lice:

- 1) koje je stručno osposobljeno za poslove u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju u skladu s programom iz člana 70. ovog zakona;
- 2) koje je posebno osposobljeno za stručno osposobljavanje lica za poslove u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju.

Ovlašćenje je isprava koju organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo izdaje Instruktoru kada proveri da li su ispunjeni uslovi iz stava 2. ovog člana.

Organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo oduzima ovlašćenje Instruktoru ako prestane da ispunjava neki uslov iz stava 2. ovog člana.

Za izdavanje ovlašćenja iz stava 3. ovog člana plaća se naknada čiju visinu utvrđuje nadležni organ organizacije za civilno vazduhoplovstvo, u skladu sa posebnim zakonom.

Rešenje kojim se odbija izdavanje odobrenja kandidatu za Instruktoru je konačno u upravnom postupku. Instruktor koji duže od dve godine nije stručno osposobio nijedno lice ili zaposlenog na poslovima u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju dužan je da obnovi znanje.

#### **Član 73.**

Ministar na predlog organizacije za civilno vazduhoplovstvo bliže propisuje:

- 1) uslove za izdavanje posebnog odobrenja za transport određenog opasnog tereta;
- 2) uslove za izdavanje odobrenja avio-prevozniku kome je uverenje o osposobljenosti izdao nadležni organ druge države.

Ministar na predlog organizacije za civilno vazduhoplovstvo propisuje:

- 1) sadržinu programa stručnog osposobljavanja zaposlenih na poslovima u transportu opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju;
- 2) uslove za stručnu osposobljenost i posebnu osposobljenost koje treba da ispuni kandidat za Instruktoru i obrazac ovlašćenja za obavljanje poslova Instruktoru.

#### **Član 74.**

Inspeksijski nadzor nad primenom ovog zakona, propisa donetih na osnovu ovog zakona i propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona vrši Uprava preko inspektora za transport opasnog tereta (u daljem tekstu: Inspektor), ako ovim zakonom nije drukčije određeno.

Inspektor, izuzev u vazdušnom saobraćaju, mora da ima Sertifikat za Savetnika, koji odgovara ovlašćenjima propisanim ovim zakonom.

Ministar propisuje plan i program stručnog osposobljavanja Inspektora koji će obavljati uzimanje uzoraka opasnog tereta u postupku vršenja inspeksijskog nadzora.

#### **Član 75.**

Inspektor je ovlašćen da:

- 1) naredi da se utvrđene nepravilnosti otklone u određenom roku;
- 2) zabrani da se dalje transportuje opasan teret ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim zakonom;
- 3) zabrani rukovanje opasnim teretom i transport opasnog tereta zaposlenim licima koja nisu stručno osposobljena u skladu sa ovim zakonom;

4) zabrani privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu ili preduzetniku da obavlja poslove učesnika u transportu opasnog tereta ako utvrdi da ne ispunjava propisane uslove za obavljanje poslova učesnika za transport opasnog tereta.

O utvrđenim nepravilnostima i naloženim merama inspektor izveštava Upravu odnosno organizaciju nadležnu za civilno vazduhoplovstvo i može predložiti da se oduzme akt iz člana 13. stav 6. i člana 16. stav 2. i člana 20. stav 4. i člana 39. stav 5. i člana 40. stav 3. i člana 43. stav 3. i člana 56. stav 5. i člana 57. stav 3. i člana 60. stav 3. i člana 72. stav 3. ovog zakona.

Inspektor u vršenju nadzora nad obavljanjem transporta opasnog tereta ne može preduzimati radnje bez prisustva carinskog organa ako se roba nalazi pod carinskim nadzorom.

Ministar propisuje zaštitnu opremu, odeću i obuću Inspektora koja je neophodna pri uzimanju uzoraka opasnog tereta u postupku vršenja inspekcijiskog nadzora, način uzimanja uzoraka opasnog tereta, kao i opremu za analizu i odlaganje uzoraka opasnog tereta.

#### **Član 76.**

Ako u drumskom ili železničkom saobraćaju Inspektor utvrdi nepravilnosti koje nije moguće otkloniti na licu mesta, upućuje vozilo pod policijskom pratnjom do najbližeg pošiljaoca, odnosno primaoca iste klase opasnog tereta, gde se nepravilnosti mogu otkloniti, odnosno opasan teret istovariti ili pretovariti.

Troškove istovara ili pretovara opasnog tereta snosi pošiljalac naveden u transportom dokumentu koji prati transport opasnog tereta.

#### **Član 77.**

Inspektor ne može biti angažovan kao Savetnik kod učesnika u transportu opasnog tereta.

#### **Član 78.**

Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove vrši inspekcijiski nadzor nad primenom ovog zakona, propisa donetih na osnovu ovog zakona i propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona kod učesnika u transportu eksplozivnih materija i predmeta.

Carinski organ na granici pri uvozu robe vrši kontrolu nad primenom ovog zakona, propisa donetih na osnovu ovog zakona, propisa iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugih propisa.

#### **Član 79.**

Protiv rešenja Inspektora može se izjaviti žalba Ministarstvu u roku od osam dana od dana dostavljanja rešenja.

Žalba se podnosi preko Uprave.

Žalba ne odlaže izvršenje rešenja.

#### **Član 80.**

Inspekcijiski nadzor transporta opasnog tereta u drumskom saobraćaju sprovodi se metodom slučajnog izbora vozila.

Na zahtev Inspektora, službeno lice organa nadležnog za unutrašnje poslove pruža pomoć u vršenju nadzora iz stava 1. ovoga člana.

Vozač je dužan da Inspektor na njegov zahtev, omogući uvid u transportnu dokumentaciju i dodatnu opremu u skladu s propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona i drugim propisima.

Vozač je dužan da Inspektor na njegov zahtev omogući da pregleda opasan teret i uzme potrebnu količinu uzorka opasnog tereta za analizu, ako je to potrebno, bez obaveze plaćanja naknade za uzetu količinu uzorka.

Posle izvršenog nadzora, Inspektor primerak zapisnika uručuje vozaču.

Vozač je dužan da Inspektor u slučaju ponovnog nadzora u toku transporta opasnog tereta pokaže primerak zapisnika o prethodno izvršenom nadzoru.

Inspektor vrši inspekcijiski nadzor na propisanom mestu koje omogućava isključenje vozila iz saobraćaja i otklanjanje utvrđenih nedostataka.

#### **Član 81.**

Inspektor privremeno zabranjuje vozaču da upravlja vozilom kojim se obavlja transport opasnog tereta kada utvrdi da se ne poštuju propisi iz člana 2. stav 2. ovog zakona, ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona i da to nepoštovanje propisa ima za posledicu opasnost I kategorije iz propisa člana 6. stav 2. ovog zakona i nalaže mere za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti na licu mesta, ukoliko to ne ugrožava lica, imovinu ili životnu sredinu.

Dok traje privremena zabrana upravljanja vozilom iz stava 1. ovog člana, vozilo se može premestiti na način koji odredi Inspektor.

Inspektor je dužan da isključi iz saobraćaja vozilo koje se koristi dok traje privremena zabrana iz stava 1. ovog člana, odnosno ako vozač premesti vozilo suprotno načinu iz stava 2. ovog člana.

Troškove prouzrokovane isključenjem iz saobraćaja i zadržavanjem vozila na odgovarajućem propisanom mestu snosi prevoznik u drumskom saobraćaju .

#### **Član 82.**

Inspektori preko kojih nadležni organi vrše inspeksijski nadzor nad primenom ovog zakona dužni su da Upravi dostave godišnji izveštaj o izvršenim inspeksijskim nadzorima za prethodnu godinu, najkasnije do kraja aprila tekuće godine.

Uprava na osnovu prikupljenih podataka sastavlja godišnji izveštaj i dostavlja ga nadležnim međunarodnim telima.

### **XI. KAZNENE ODREDBE**

#### **Član 83.**

Novčanom kaznom od 600.000 do 3.000.000 dinara kazniće se za privredni prestup pravno lice-učesnik u transportu opasnog tereta ako ne izvrši obavezu iz člana 3. ovog zakona, a opasnost od nastupanja posledica u transportu opasnog tereta je klasifikovana kao opasnost I kategorije.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 50.000 do 200.000 dinara.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana, u slučaju neposredne opasnosti I kategorije, učesniku u transportu opasnog tereta obavezno se izriče i zaštitna mera zabrane obavljanja privredne delatnosti od šest meseci do tri godine.

#### **Član 84.**

Novčanom kaznom od 600.000 do 3.000.000 dinara kazniće se za privredni prestup pravno lice-učesnik u transportu opasnog tereta ako:

- 1) se ne osigura za slučaj da u transportu opasnog tereta pričini štetu licima, imovini i životnoj sredini (član 8);
- 2) upotrebi ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu tipa koji nije odobren ili nema važeći Izveštaj o ispitivanju (član 13. stav 1);
- 3) koristi ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu za transport opasnog tereta posle izrečene zabrane korišćenja (član 17. stav 1);
- 4) nema Savetnika (član 18. stav 1);
- 5) predaje opasan teret na transport bez dozvole za transport (član 23. tačka 1) podtačka (1));
- 6) vozaču vozila ili licu koje obavlja prevoz opasnog tereta nije uručio propisana transportna dokumenta (član 23. tačka 1) podtačka (2));
- 7) ne postupi u skladu sa odredbom člana 23. tačka 2) podtačka (1);
- 8) cisternu puni izvan određenog i posebno uređenog mesta (član 23. tačka 2) podtačka (2));

- 9) utovara opasan teret izvan određenog i posebno uređenog mesta (član 23. tačka 3));
- 10) ne primenjuje propise kojima se uređuje privremeno odlaganje opasnog tereta pri promeni vida saobraćaja (član 25. stav 2);
- 11) ne obavesti Centar za obaveštavanje i policiju o nestanku opasnog tereta, odnosno ako ne preduzme mere da se opasan teret pronađe (član 27);
- 12) ne postupi u skladu sa članom 28. stav 1. ovog zakona;
- 13) ne izradi ili ne sprovodi Plan bezbednosti (član 29. stav 1);
- 14) ne obavesti Centar za obaveštavanje, Upravu i policijsku upravu nadležnu za područje s kojeg transport započinje najmanje 48 sati pre započinjanja transporta (član 32. stav 1);
- 15) ne obavesti Upravu i Centar za obaveštavanje o izmeni sadržine zahteva na osnovu kojeg je izdata dozvola za više transporta radioaktivnog tereta (član 32. stav 3);
- 16) označi tablama, listicama i nalepticama vozilo kojim se ne transportuje opasan teret, odnosno komade za otpremu na njemu koji nisu opasan teret (član 36);
- 17) ne sprovede stručno osposobljavanje lica koje prima u radni odnos na poslove u transportu opasnog tereta ili ako primi u radni odnos lice za koje nije utvrdio da je stručno osposobljeno za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta (član 37. stav 1);
- 18) obavlja transport opasnog tereta vozilom koje nije proizvedeno i opremljeno u skladu sa članom 38. stav 1. tačka 1) ovog zakona;
- 19) obavlja transport opasnog tereta vozilom koje nema važeći sertifikat o odobrenju za vozilo za transport određenog opasnog tereta u skladu sa članom 38. stav 1. tačka 2) ovog zakona;
- 20) poveri prevoz opasnog tereta vozaču koji nema važeći Sertifikat za vozača (član 42. stav 1);
- 21) ne postupi u skladu sa odredbom člana 49. stav 1. ovog zakona;
- 22) raspusti voz kojim se transportuje opasan teret bez saglasnosti Savetnika (član 50. stav 1);
- 23) opasan teret transportuje Brodom koji nema Sertifikat o odobrenju za Brod (član 55. stav 1);
- 24) obavlja prevoz opasnog tereta bez rešenja o izuzeću od zabrane (član 66. stav 2);
- 25) ne obavlja transport određenog opasnog tereta u skladu sa članom 67. stav 1. ovog zakona;
- 26) obavlja transport određenog opasnog tereta bez posebnog odobrenja iz člana 67. stava 2. ovog zakona;
- 27) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 1) podtačka (1) ovog zakona;
- 28) zaposlena lica koja transportuju opasan teret nisu stručno osposobljena (član 69. tačka 1) podtačka (2));
- 29) prihvati na transport opasan teret bez transportnih dokumenata ili ako ambalaža nije proverena u skladu s procedurama prihvata (član 69. tačka 2) podtačka (1));
- 30) ne razdvaja opasne terete koji su nekompatibilni u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (5) ovog zakona;
- 31) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (10) ovog zakona;
- 32) za poslove u transportu opasnog tereta odredi zaposlene koji nisu stručno osposobljeni za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta (član 71. stav 1).

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 40.000 do 200.000 dinara.

Za privredni prestup iz stava 1. tač. 1), 12), 20) i 21) ovog člana, a opasnost od nastupanja posledica u transportu opasnog tereta je klasifikovana kao opasnost I kategorije, učesniku u transportu opasnog tereta obavezno se izriče i zaštitna mera zabrane obavljanja privredne delatnosti od šest meseci do tri godine.

#### **Član 85.**

Novčanom kaznom od 600.000 do 3.000.000 dinara kazniće se za privredni prestup privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ako:

- 1) proizvodi ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu za transport opasnog tereta bez prethodno pribavljenog odobrenja za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta (član 14. stav 1);
- 2) obeležava kodom iz odobrenja za tip ambalaže, odnosno posude pod pritiskom ili cisterne za transport opasnog tereta novoproduzvenu ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu za transport opasnog tereta koja ne ispunjava propisane uslove (član 14. stav 3);
- 3) ne izradi Izveštaj o ispitivanju u skladu sa članom 15. stav 2. ovog zakona;
- 4) ne izradi Izveštaj o ispitivanju u skladu sa članom 16. stav 5. ovog zakona;
- 5) ne izradi izveštaj o ispitivanju tipa vozila za transport opasnog tereta u skladu sa članom 39. stav 2. ovog zakona;
- 6) ne postupi pri izdavanju Sertifikata o odobrenju za vozilo u skladu sa članom 40. stav 1. ovog zakona;
- 7) ne izradi izveštaj o ispitivanju za tip Broda za transport opasnog tereta u skladu sa članom 56. stav 3. ovog zakona;
- 8) ne postupi pri izdavanju Sertifikata o odobrenju za Brod u skladu sa članom 57. stav 1. ovog zakona.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 70.000 do 200.000 dinara.

#### **Član 86.**

Novčanom kaznom od 200.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice-učesnik u transportu opasnog tereta ako ne izvršava obaveze iz člana 3. ovog zakona, a opasnost od nastupanja posledica u transportu opasnog tereta je klasifikovana kao opasnost II i III kategorije.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20.000 do 50.000 dinara.

#### **Član 87.**

Novčanom kaznom od 300.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice-učesnik u transportu opasnog tereta ako:

- 1) u roku od sedam dana ne dostavi Upravi lične podatke o Savetniku s kojim je zaključio ugovor (član 18. stav 2);
- 2) ne dostavi Upravi najkasnije do 1. februara tekuće godine za prethodnu godinu godišnji izveštaj Savetnika (član 19. stav 1);
- 3) zaposleni koji je stručno osposobljen za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta ne obnovi znanje u roku od dve godine (član 37. stav 3);
- 4) obavlja transport opasnog tereta vozilom koje nije obeleženo i označeno u skladu sa članom 38. stav 1. tačka 3) ovog zakona;
- 5) ne postupi u skladu sa članom 51. stav 1. ovog zakona;
- 6) ne postupi u skladu sa članom 52. tačka 2) podtačka (1) ovog zakona;
- 7) ne postupi u skladu sa članom 52. tačka 2) podtačka (2) ovog zakona;
- 8) ne izradi interni plan za hitne intervencije u skladu sa članom 52. tačka 3);



- 9) za poslove u transportu opasnog tereta odredi zaposlene koji nisu stručno osposobljeni za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta u skladu sa članom 53. stav 1. ovog zakona;
- 10) ne postupi u slučaju vanrednog događaja u transportu opasnog tereta u skladu sa članom 53. stav 2. ovog zakona;
- 11) ne omogući zaposlenima da se upoznaju s važećim propisima kojima se uređuju dužnosti u transportu opasnog tereta (član 69. tačka 1) podtačka (3));
- 12) ne koristi kontrolnu listu za prihvatanje opasnog tereta na transport (član 69. tačka 2) podtačka (2));
- 13) pre utovara i posle istovara opasnog tereta ne kontroliše ambalažu (član 69. tačka 2) podtačka (3));
- 14) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (4) ovog zakona;
- 15) ne dostavi pismeno obaveštenje vođi vazduhoplova o opasnom teretu koji prihvata na transport u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (6));
- 16) u sopstveni operativni priručnik ne unese neophodna obaveštenja osoblju vazduhoplova koje obavlja poslove u transportu opasnog tereta (član 69. tačka 2) podtačka (7));
- 17) ne upozori putnike na opasan teret koji se nalazi u vazduhoplovu (član 69. tačka 2) podtačka (8));
- 18) ne dostavi neophodna obaveštenja za osoblje drugih učesnika u transportu opasnog tereta (član 69. tačka 2) podtačka (9));
- 19) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (11) ovog zakona;
- 20) ne utvrdi program stručnog osposobljavanja lica koja obavljaju poslove u transportu opasnog tereta (član 70. stav 1);
- 21) ne čuva podatke o stručnom osposobljavanju zaposlenih za poslove u transportu opasnog tereta ili ako te podatke ne dostavi na zahtev organizacije nadležne za civilno vazduhoplovstvo (član 71. stav 2).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 10.000 do 100.000 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

#### **Član 88.**

Novčanom kaznom od 500.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice - privredno društvo ili drugo pravno lice ako:

- 1) u roku od 15 dana ne dostavi obaveštenje iz člana 41. stav 1. ovog zakona;
- 2) u roku od 15 dana ne dostavi obaveštenje iz člana 58. ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 5.000 do 50.000 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

#### **Član 89.**

Novčanom kaznom od 100.000 do 500.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kazniće se za prekršaj preduzetnik ako:

- 1) ne postupi u skladu sa članom 3. ovog zakona;
- 2) se ne osigura za slučaj da u transportu opasnog tereta pričini štetu licima, imovini i životnoj sredini (član 8);
- 3) upotrebi ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu tipa koji nije odobren ili nema važeći Izveštaj o ispitivanju (član 13. stav 1);
- 4) koristi ambalažu, odnosno posudu pod pritiskom ili cisternu za transport opasnog tereta posle izrečene zabrane korišćenja (član 17. stav 1);
- 5) nema Savetnika (član 18. stav 1);
- 6) u roku od sedam dana ne dostavi Upravi lične podatke o Savetniku s kojim je zaključio ugovor (član 18. stav 2);

- 7) ne dostavi Upravi najkasnije do 1. februara tekuće godine za prethodnu godinu godišnji izveštaj Savetnika (član 19. stav 1);
- 8) predaje opasan teret na transport bez dozvole za transport (član 23. tačka 1) podtačka (1));
- 9) vozaču vozila ili licu koje obavlja prevoz opasnog tereta nije uručio propisana transportna dokumenta (član 23. tačka 1) podtačka (2));
- 10) ne postupi u skladu sa članom 23. tačka 2) podtačka (1);
- 11) cisternu puni izvan određenog i posebno uređenog mesta (član 23. tačka 2) podtačka (2));
- 12) utovara opasan teret izvan određenog i posebno uređenog mesta (član 23. tačka 3));
- 13) ne primenjuje propise kojima se uređuje privremeno odlaganje opasnog tereta pri promeni vida saobraćaja (član 25. stav 2);
- 14) ne obavesti Centar za obaveštavanje i policiju o nestanku opasnog tereta, odnosno ako ne preduzme mere da se opasan teret pronađe (član 27);
- 15) ne postupi u skladu sa članom 28. stav 1. ovog zakona;
- 16) ne izradi ili ne sprovodi Plan bezbednosti (član 29 stav 1);
- 17) ne obavesti Centar za obaveštavanje, Upravu i policijsku upravu nadležnu za područje s kojeg transport započinje najmanje 48 sati pre započinjanja transporta (član 32. stav 1);
- 18) ne obavesti Upravu i Centar za obaveštavanje o izmeni sadržine zahteva na osnovu kojeg je izdata dozvola za više transporta radioaktivnog tereta (član 32. stav 3);
- 19) označi tablama, listicama i nalepnicama vozilo kojim se ne transportuje opasan teret, odnosno komade za otpremu na njemu koji nisu opasan teret (član 36);
- 20) ne sprovede stručno osposobljavanje lica koje prima u radni odnos na poslove u transportu opasnog tereta ili ako primi u radni odnos lice za koje nije utvrdio da je stručno osposobljeno za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta (član 37. stav 1);
- 21) obavlja transport opasnog tereta vozilom koje nije proizvedeno i opremljeno u skladu sa članom 38. stav 1. tačka 1) ovog zakona;
- 22) obavlja transport opasnog tereta vozilom koje nema važeći sertifikat o odobrenju za vozilo za transport određenog opasnog tereta u skladu sa članom 38. stav 1. tačka 2) ovog zakona;
- 23) obavlja transport opasnog tereta vozilom koje nije obeleženo i označeno u skladu sa članom 38. stav 1. tačka 3) ovog zakona;
- 24) poveri prevoz opasnog tereta vozaču koji nema važeći Sertifikat za vozača (član 42. stav 1);
- 25) ne postupi u skladu sa odredbom člana 49. stav 1. ovog zakona;
- 26) raspusti voz kojim se transportuje opasan teret bez saglasnosti Savetnika (član 50. stav 1);
- 27) ne postupi u skladu sa članom 51. stav 1. ovog zakona;
- 28) ne postupi u skladu sa članom 52. tačka 2) podtačka (1) ovog zakona;
- 29) ne postupi u skladu sa članom 52. tačka 2) podtačka (2) ovog zakona;
- 30) ne izradi interni plan za hitne intervencije u skladu sa članom 52. tačka 3);
- 31) za poslove u transportu opasnog tereta odredi zaposlene koji nisu stručno osposobljeni za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta u skladu sa članom 53. stav 1. ovog zakona;
- 32) ne postupi u slučaju vanrednog događaja u transportu opasnog tereta u skladu sa članom 53. stav 2. ovog zakona;

- 33) opasan teret transportuje Brodom koji nema Sertifikat o odobrenju za Brod (član 55. stav 1);
- 34) obavlja prevoz opasnog tereta bez rešenja o izuzeću od zabrane (član 66. stav 2);
- 35) ne obavlja transport određenog opasnog tereta u skladu sa članom 67. stav 1. ovog zakona;
- 36) obavlja transport određenog opasnog tereta bez posebnog odobrenja iz člana 67. stava 2. ovog zakona;
- 37) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 1) podtačka (1) ovog zakona;
- 38) zaposlena lica koja transportuju opasan teret nisu stručno osposobljena (član 69. tačka 1) podtačka (2));
- 39) ne omogući zaposlenima da se upoznaju s važećim propisima kojima se uređuju dužnosti u transportu opasnog tereta (član 69. tačka 1) podtačka (3));
- 40) prihvati na transport opasan teret bez transportnih dokumenata ili ako ambalaža nije proverena u skladu s procedurama prihvata (član 69. tačka 2) podtačka (1));
- 41) ne koristi kontrolnu listu za prihvatanje opasnog tereta na transport (član 69. tačka 2) podtačka (2));
- 42) pre utovara i posle istovara opasnog tereta ne kontroliše ambalažu (član 69. tačka 2) podtačka (3));
- 43) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (4) ovog zakona;
- 44) ne razdvaja opasne terete koji su nekompatibilni u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (5) ovog zakona;
- 45) ne dostavi pismeno obaveštenje vođi vazduhoplova o opasnom teretu koji prihvata na transport u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (6);
- 46) u sopstveni operativni priručnik ne unese neophodna obaveštenja osoblju vazduhoplova koje obavlja poslove u transportu opasnog tereta (član 69. tačka 2) podtačka (7));
- 47) ne upozori putnike na opasan teret koji se nalazi u vazduhoplovu (član 69. tačka 2) podtačka (8));
- 48) ne dostavi neophodna obaveštenja za osoblje drugih učesnika u transportu opasnog tereta (član 69. tačka 2) podtačka (9));
- 49) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (10) ovog zakona;
- 50) ne postupi u skladu sa članom 69. tačka 2) podtačka (11) ovog zakona;
- 51) ne utvrdi program stručnog osposobljavanja lica koja obavljaju poslove u transportu opasnog tereta (član 70. stav 1);
- 52) za poslove u transportu opasnog tereta odredi zaposlene koji nisu stručno osposobljeni za obavljanje poslova u transportu opasnog tereta (član 71. stav 1);
- 53) ne čuva podatke o stručnom osposobljavanju zaposlenih za poslove u transportu opasnog tereta ili ako te podatke ne dostavi na zahtev organizacije nadležne za civilno vazduhoplovstvo (član 71. stav 2).

#### **Član 90.**

Novčanom kaznom od 20.000 do 50.000 dinara kazniće se za prekršaj Savetnik ako:

- 1) ne izvrši obavezu iz člana 21. ovog zakona;
- 2) nije sačinio saglasnost da se raspusti voz u skladu sa članom 50. stav 2. ovog zakona.

#### **Član 91.**

Novčanom kaznom od 10.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kazniće se za prekršaj stručno lice ako ne ispita posudu pod pritiskom ili cisternu u skladu sa članom 13. stav 2. ovog zakona.

#### **Član 92.**

Novčanom kaznom od 5.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kazniće se za prekršaj vozač drumskog vozila u transportu opasnog tereta, ako:

- 1) ne postupi u skladu sa članom 3. ovog zakona;
- 2) nema važeći Sertifikat za vozača (član 44. stav 1. tačka 2));
- 3) se ne uveri da su na vozilo utovareni komadi za otpremu označeni odgovarajućim natpisima, odnosno listicama opasnosti (član 44. stav 1. tačka 4));
- 4) upravlja vozilom koje nije označeno odgovarajućim narandžastim upozoravajućim tablama, oznakama, odnosno listicama opasnosti (član 44. stav 1. tačka 5));
- 5) nema transportnu dokumentaciju u skladu sa članom 44. stav 1. tačka 6);
- 6) upravlja vozilom za transport opasnog tereta, a ima probnu vozačku dozvolu (član 44. stav 2);
- 7) ne primenjuje odredbe o nadgledanju i parkiranju vozila u skladu sa članom 44. stav 3. ovog zakona;
- 8) ne omogući Inspektoru uvid u transportnu dokumentaciju i dodatnu opremu (član 80. stav 3);
- 9) ne omogući Inspektoru da pregleda opasan teret i uzme potrebnu količinu uzorka (član 80. stav 4);
- 10) koristi ili premesti vozilo isključeno iz saobraćaja suprotno načinu koji je odredio Inspektor (član 81. stav 3).

#### **Član 93.**

Novčanom kaznom od 10.000 do 50.000 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik Broda ako:

- 1) se na Brodu kojim upravlja ne nalazi Lice sa sertifikatom ADN (član 59. stav 1. tačka 1));
- 2) Brod kojim upravlja nema Sertifikat o odobrenju za Brod (član 59. stav 1. tačka 2));
- 3) Brod i teret nisu obeleženi u skladu sa članom 59. stav 1. tačka 3) ovog zakona;
- 4) se na Brodu ne nalazi propisana dokumentacija i dodatna oprema u skladu sa članom 59. stav 1. tačka 4) ovog zakona;
- 5) se ne primenjuju tokom transporta opasnog tereta odredbe o nadgledanju i sidrenju Broda u skladu sa članom 59. stav 1. tačka 5) ovog zakona;
- 6) ne omogući Inspektoru uvid u dokumentaciju i dodatnu opremu Broda u skladu sa članom 59. stav 2) ovog zakona;
- 7) ne omogući Inspektoru da pregleda opasan teret i uzme potrebnu količinu uzorka opasnog tereta na analizu (član 59. stav 3);
- 8) ne pokaže u slučaju ponovnog nadzora u toku transporta opasnog tereta Inspektoru za transport opasnog tereta primerak zapisnika o prethodno izvršenom nadzoru (član 59. stav 4).

#### **Član 94.**

Novčanom kaznom od 5.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kazniće se za prekršaj fizičko lice ako opasan teret nosi sa sobom kao ručni prtljag ili ako ga kao prtljag preda ili ako ga utovari u vozilo na voz suprotno članu 49. stav 4. ovog zakona.

## **XII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 95.**

Propisi za sprovođenje ovog zakona biće doneti u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, osim propisa iz člana 28. stav 4, člana 33. stav 3. i člana 35. ovog zakona koji će biti doneti u roku od tri meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### **Član 96.**

Do donošenja propisa iz člana 95. ovog zakona primenjivaće se propisi doneti na osnovu Zakona o prevozu opasnih materija („Službeni list SFRJ”, br. 27/90, 45/90, „Službeni list SRJ”, br. 24/94 - dr. zakon, 28/96 i 68/02 i „Službeni glasnik RS”, broj 36/09 - dr. zakon), ako nisu u suprotnosti sa ovim zakonom.

#### **Član 97.**

Dozvole, rešenja, ovlašćenja i sertifikati izdati do dana stupanja na snagu ovog zakona, važe do isteka roka na koji su izdati.

Dozvole, rešenja, ovlašćenja i sertifikati koji su izdati bez roka važenja, prestaju da važe istekom roka od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### **Član 98.**

Privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnici koji obavljaju delatnost transporta opasnog tereta dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### **Član 99.**

Uprava će u roku od dva meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona preuzeti od ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove svu dokumentaciju koja se odnosi na stručno osposobljavanje vozača vozila u transportu opasnog tereta i dokumentaciju o ovlašćivanju privrednih društava, drugih pravnih lica ili preduzetnika za stručno osposobljavanje kandidata za vozača vozila u transportu opasnog tereta.

U roku iz stava 1. ovog člana Uprava će preuzeti od Ministarstva zaposlene, dokumentaciju i predmete u obavljanju stručnih, izvršnih i inspeksijskih poslova u oblasti prevoza opasnih materija.

#### **Član 100.**

Proizvođači ambalaže, odnosno posuda pod pritiskom, cisterni i vozila dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom i propisima iz člana 2. stav 2. ovog zakona u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### **Član 101.**

Tela za ocenjivanje usaglašenosti ovlašćena do dana stupanja na snagu ovog zakona uskladiće obavljanje poslova iz svoje nadležnosti u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### **Član 102.**

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaju da važe Zakon o prevozu opasnih materija („Službeni list SFRJ”, br. 27/90, 45/90, „Službeni list SRJ”, br. 24/94 - dr. zakon, 28/96 i 68/02 i „Službeni glasnik RS”, broj 36/09 - dr. zakon) i Uredba o prevozu opasnih materija u drumskom i železničkom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, broj 53/02).

#### **Član 103.**

Ovaj zakon stupa na snagu 180-og dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”, a odredba člana 13. stav 2. primenjuje se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.